

Svea Finans AS - hovedkontoret

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

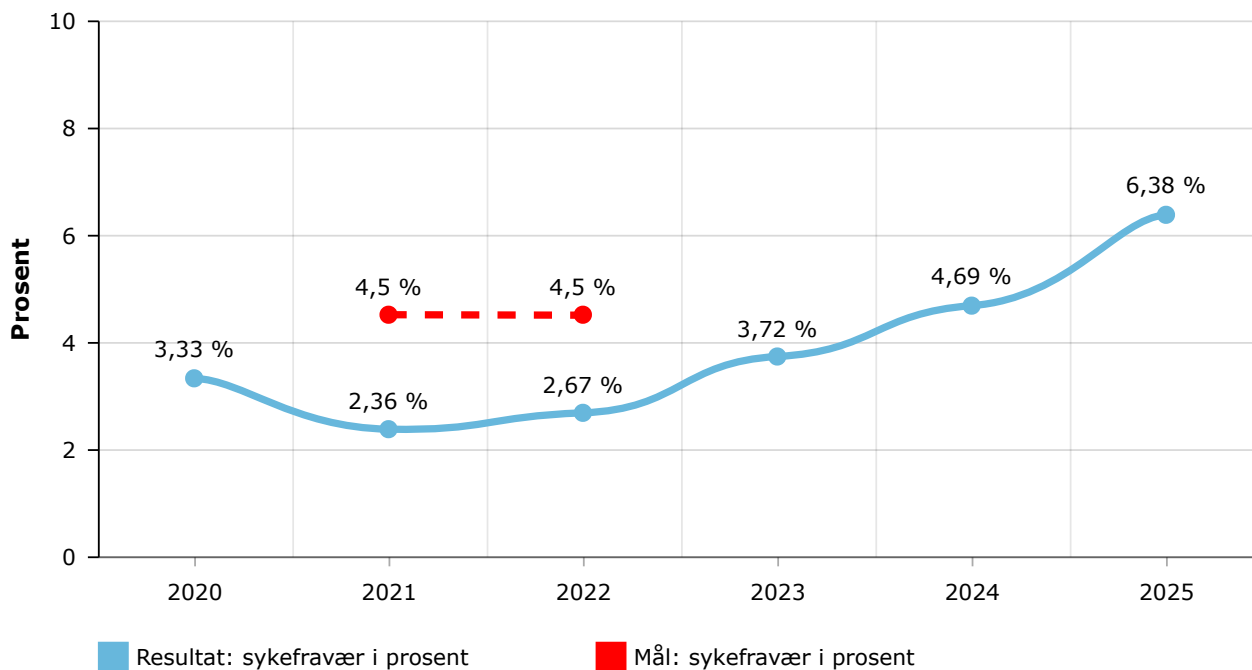
Type: 3-årig

Utstedt: 31 mai, 2024

Utløper: 31 mai, 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

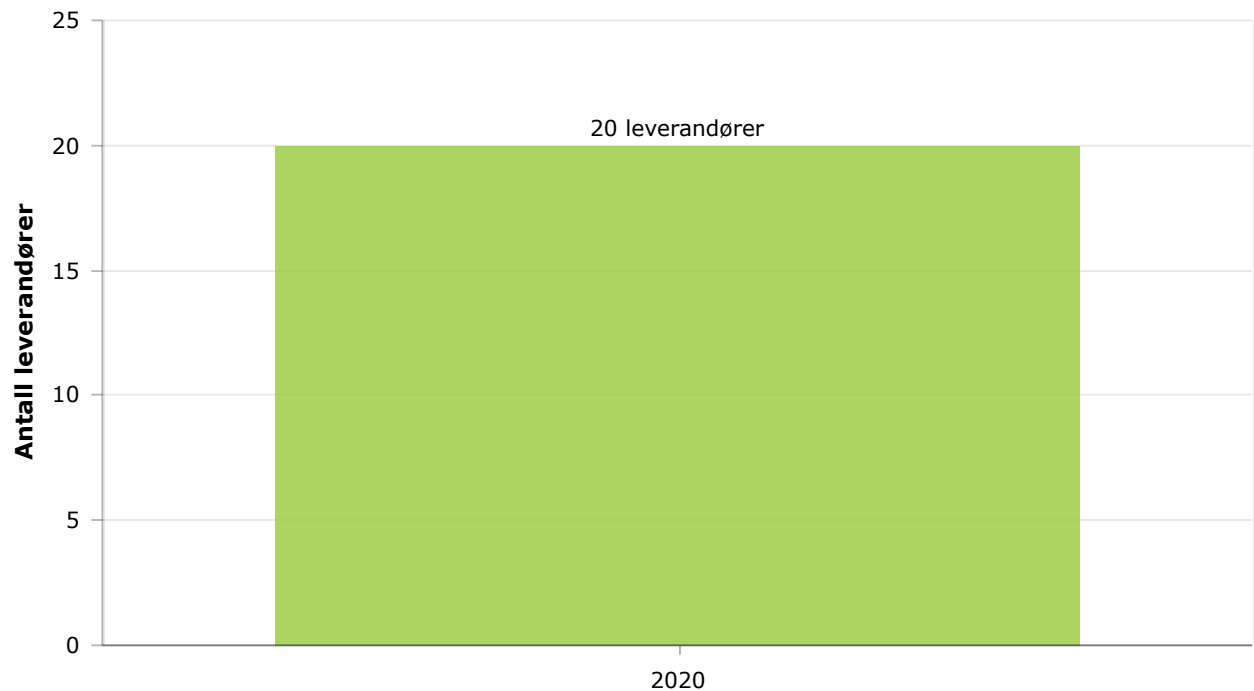


💬 Kommentar til dataene

Vi har i 2025 vært preget av flere langtidssykefravær som vi ikke har kunnet påvirke. Har jobbet med sykefravær gjennom hele året, bla gjennom opplæring av ledere og økt fokus. Interne rutiner er endret på hvordan og hvem som loggfører sykefravær for å tidligere fange opp mønstre som bør følges opp. Ledelsen er godt oppdatert på selskapets sykefravær og oppmuntrer til videre fokus her for alle. Vi er godt i gang med kompetansekartlegging for å sikre riktig bruk av våre ressurser - noe vi også tror vil påvirke fravær i positiv forstand.

★ Innkjøp

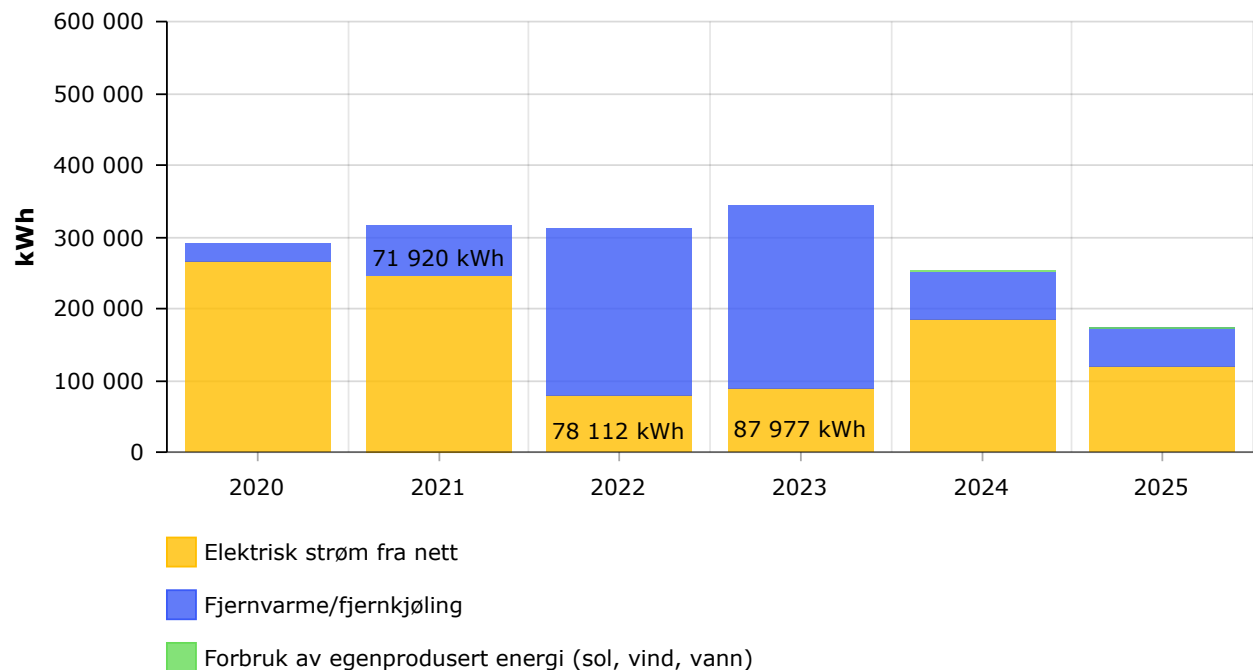
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

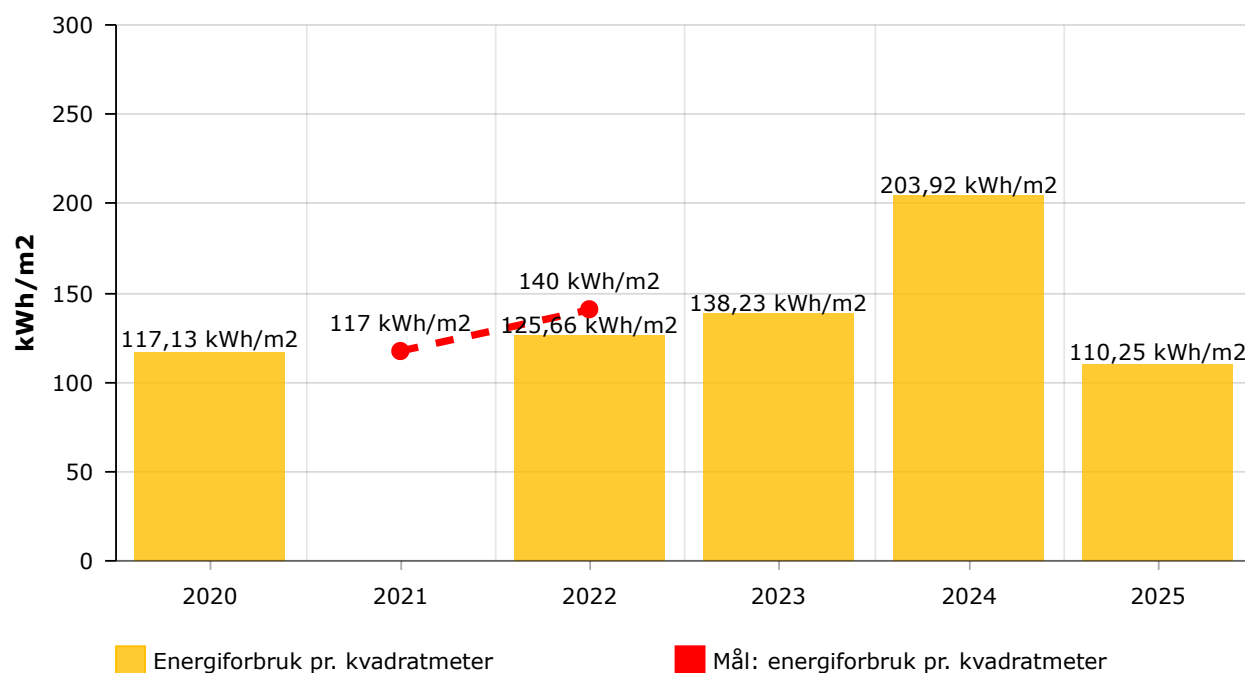
Energiforbruk



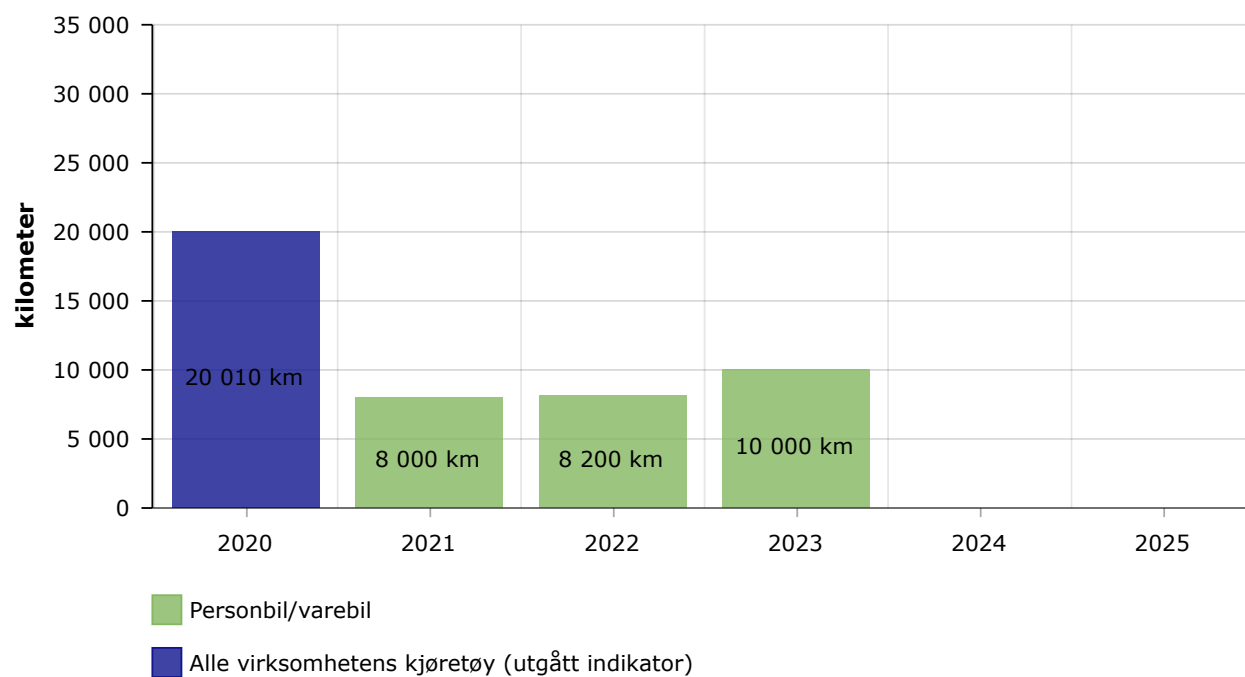
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

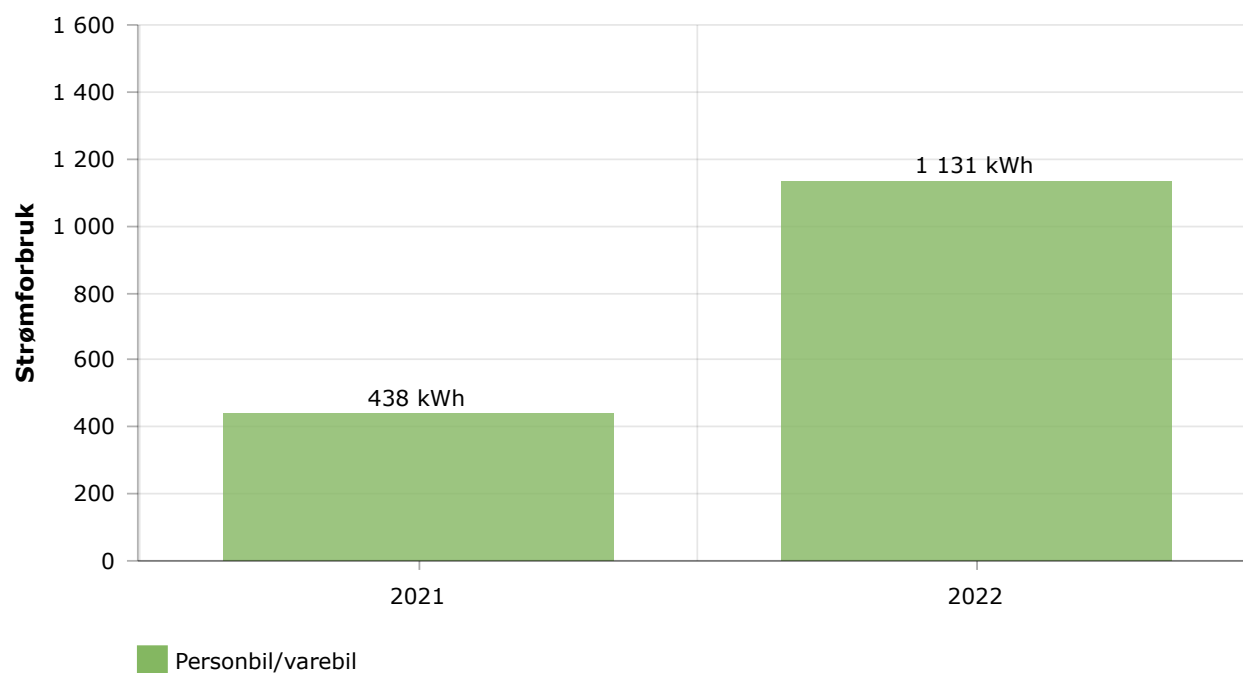
Energiforbruk pr. kvadratmeter



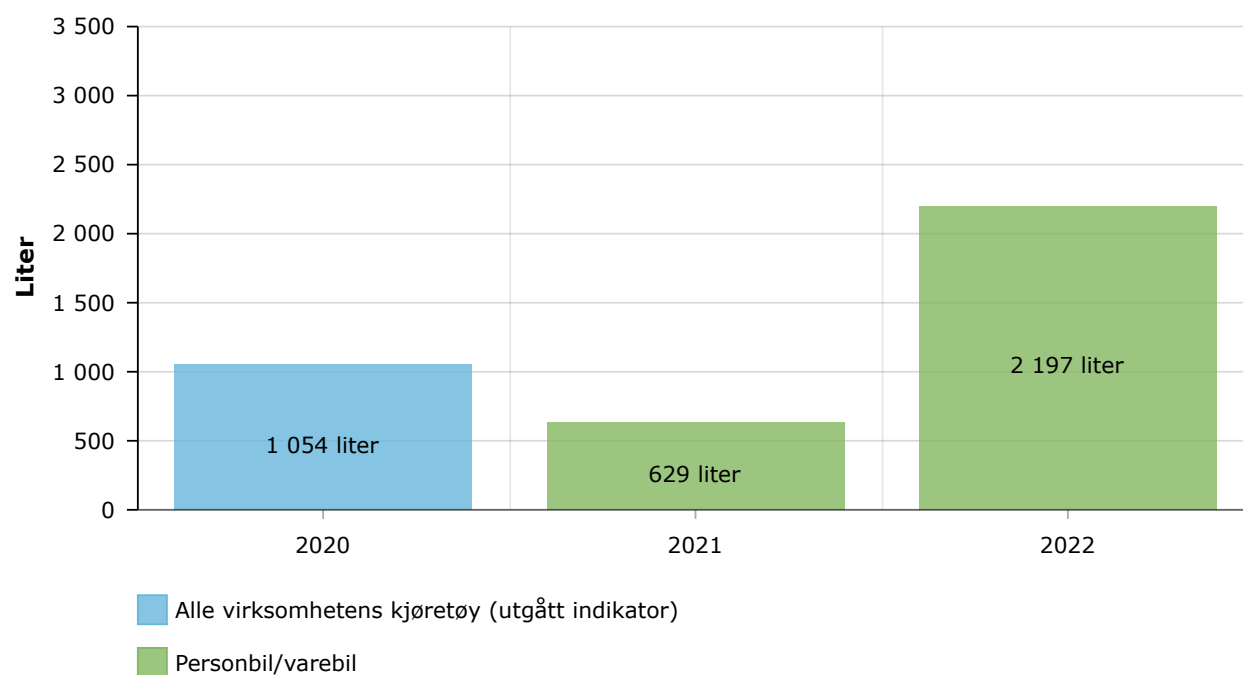
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

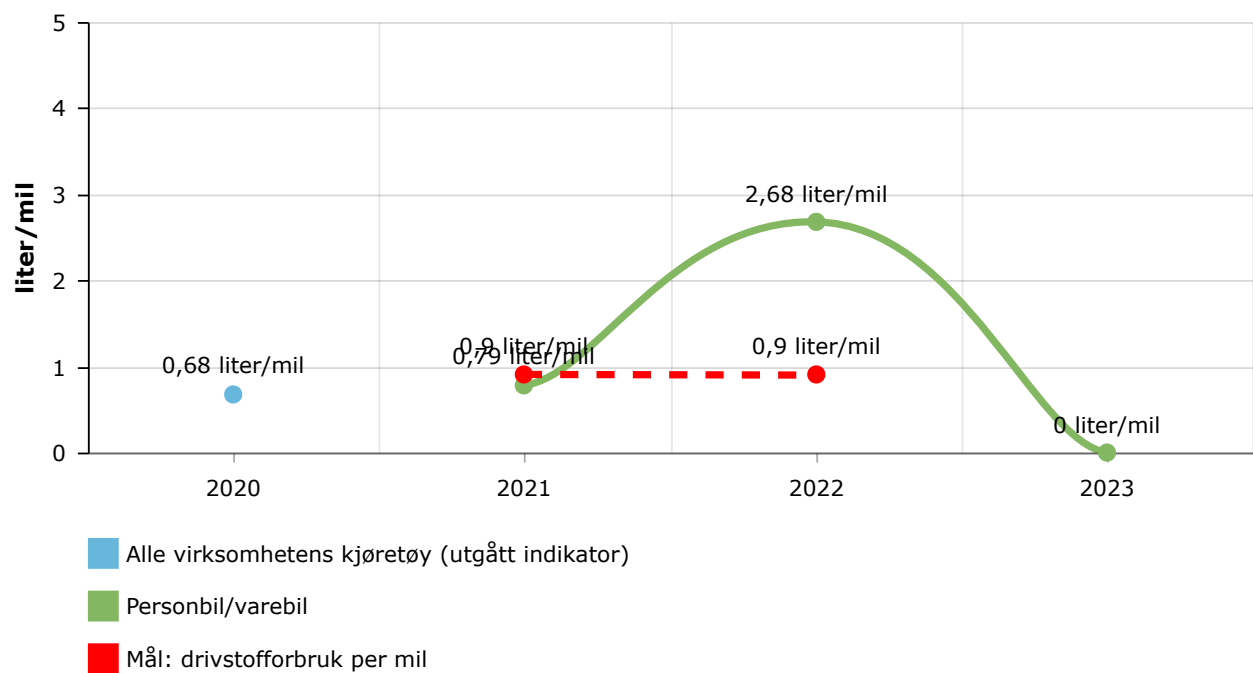


Drivstofforbruk, totalt



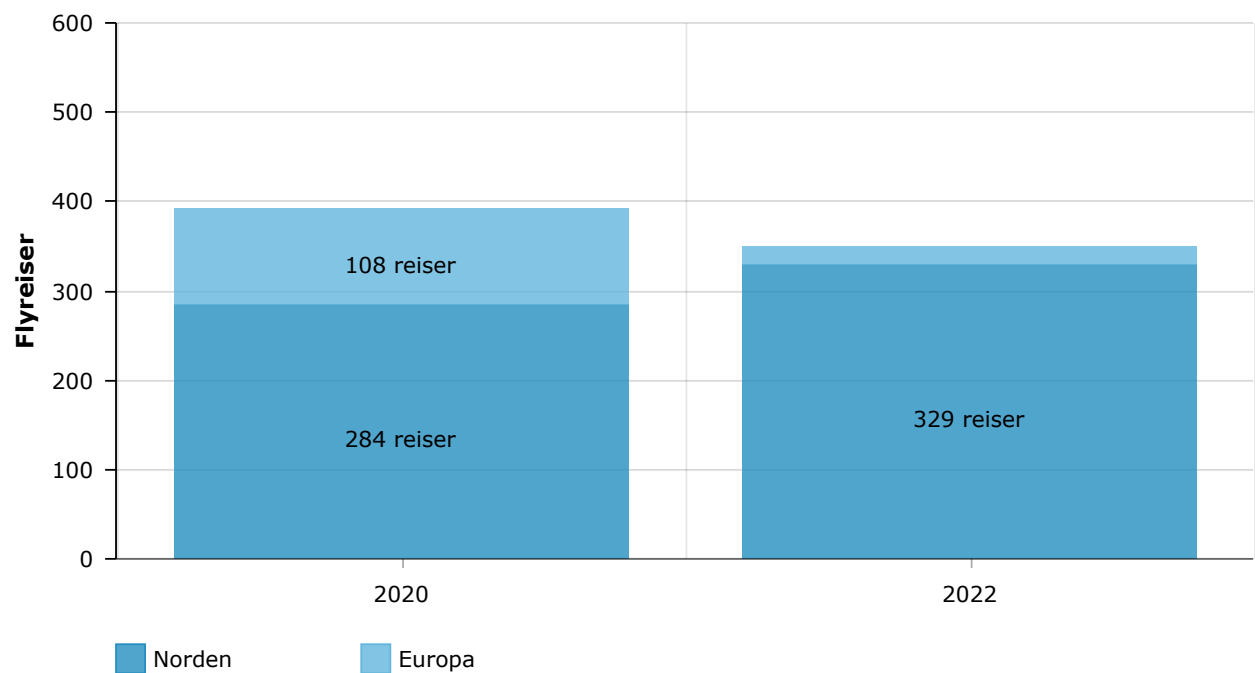
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

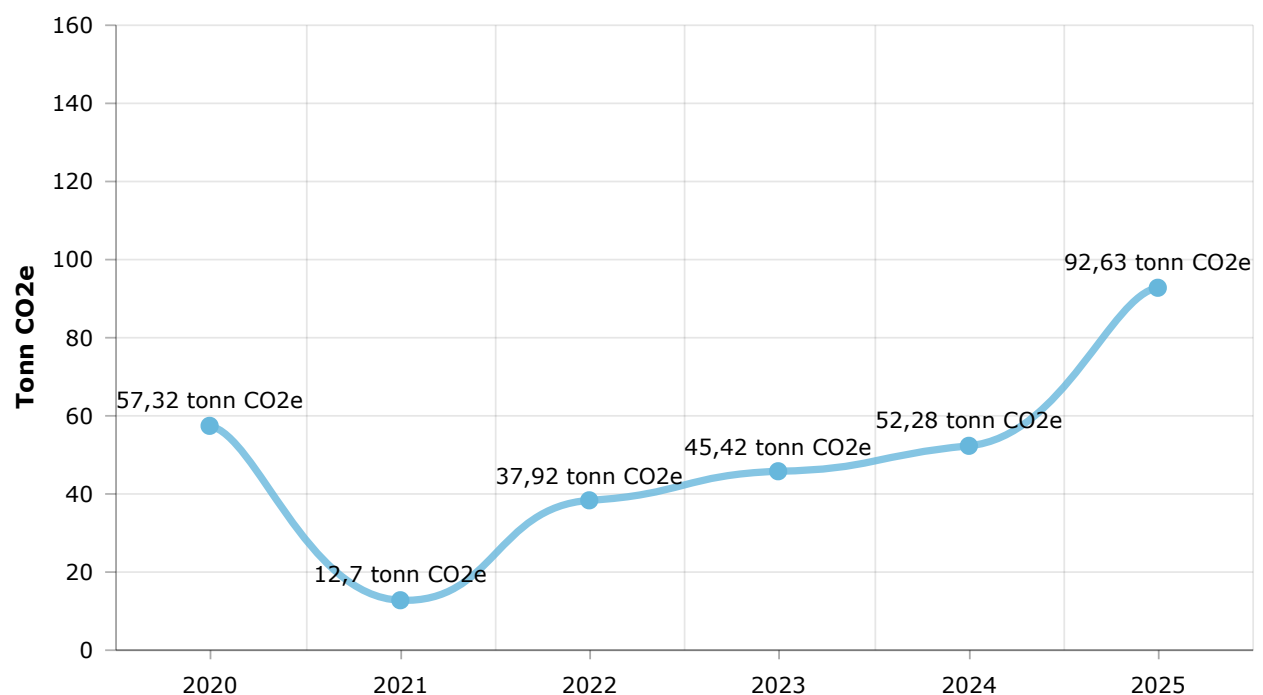
Flyreiser



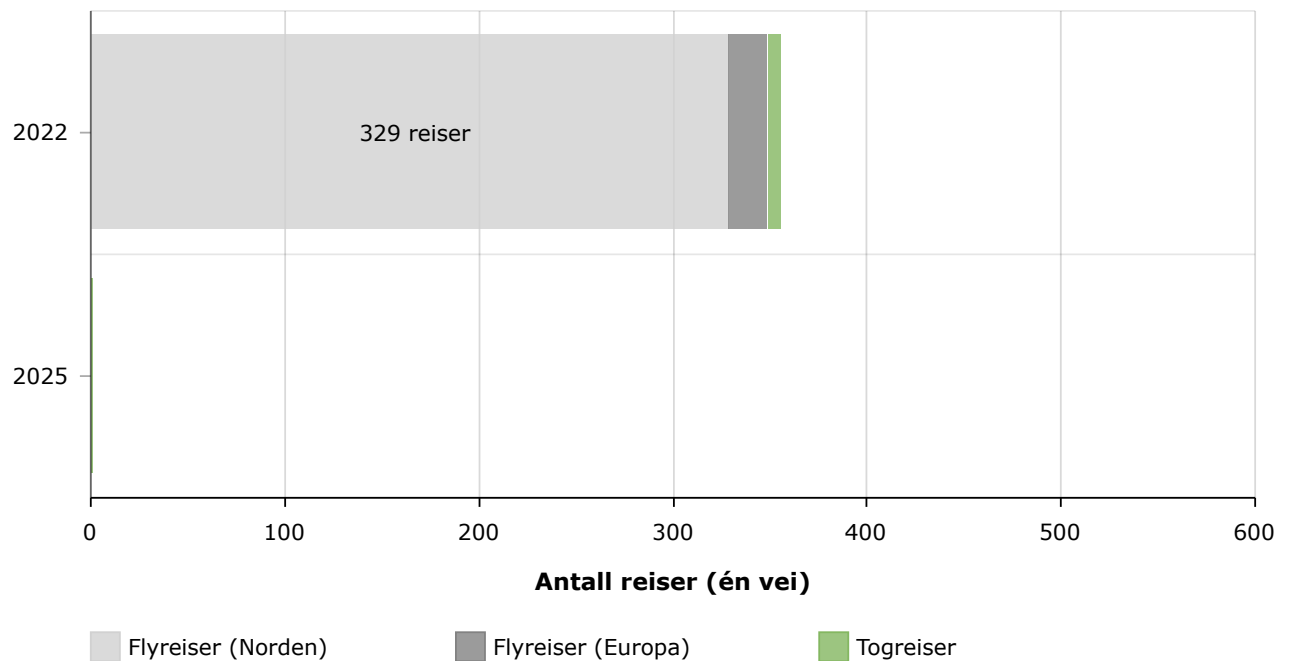
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 77% fra 2024

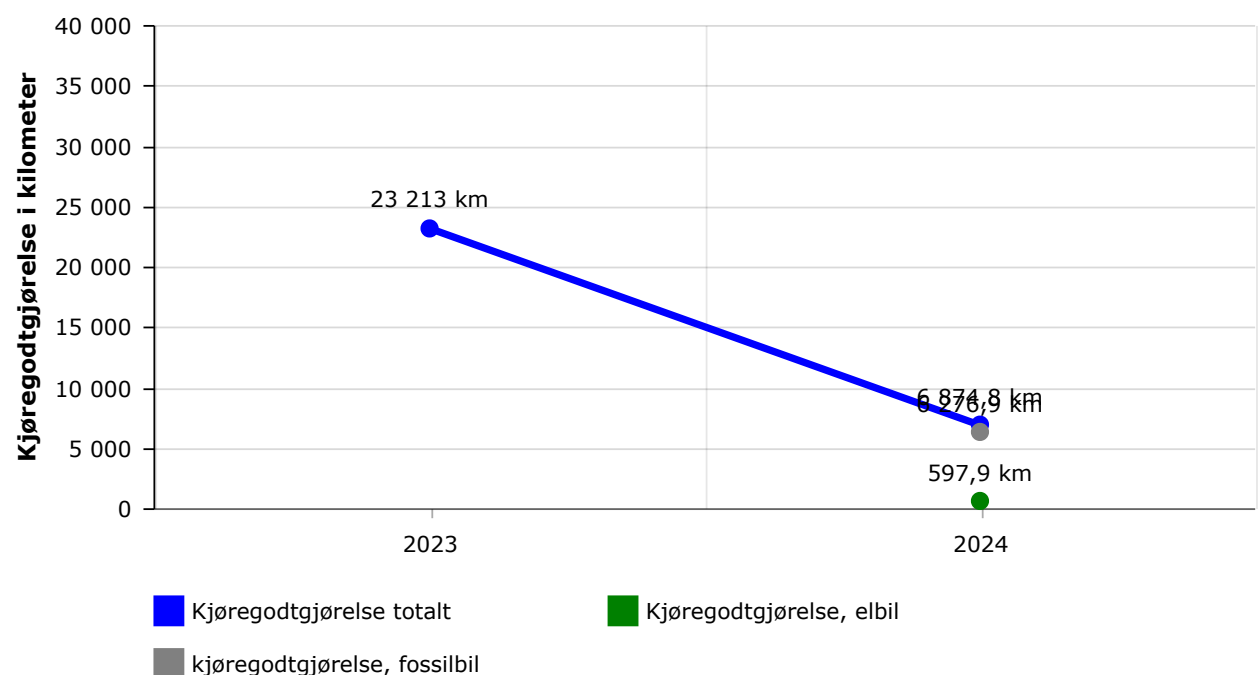


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



 Kommentar til dataene

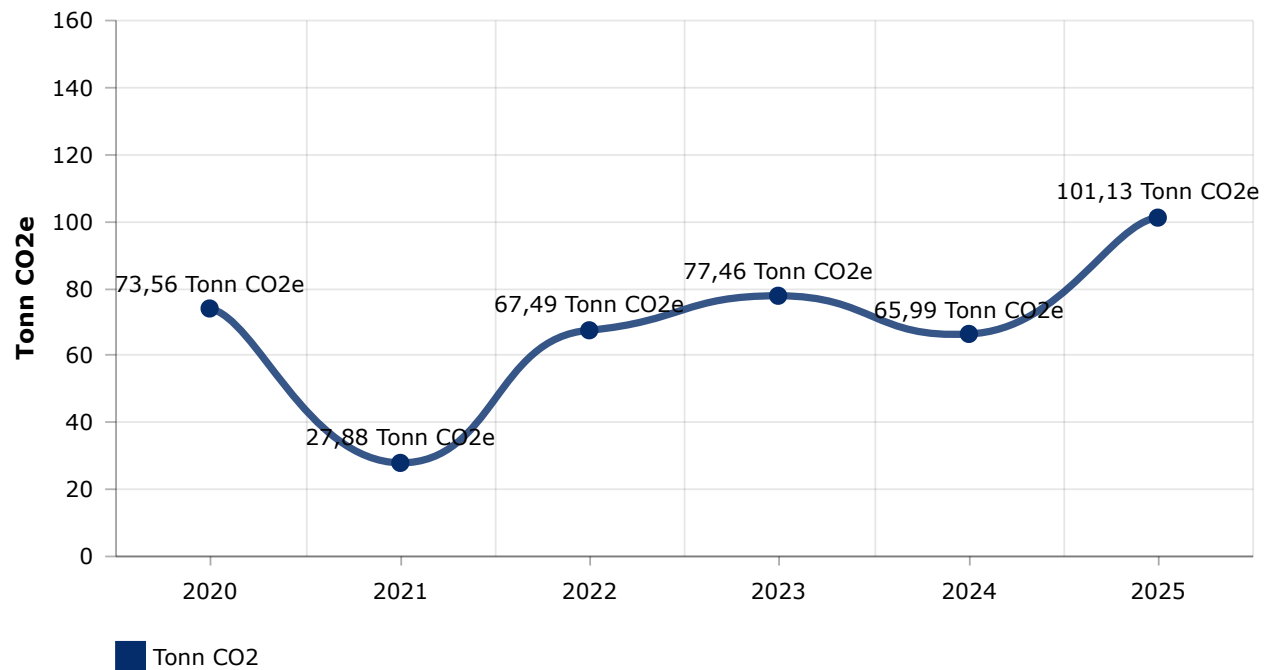
Selskaper har ingen biler, derav ikke heller noen kjøre KM.

Flere etasjer har stått tomt siden sommer 2025 i bygget - noe som kan ha en påvirkning på de fellestill vi får fra huseier når det gjelder strøm og oppvarming av bygg.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

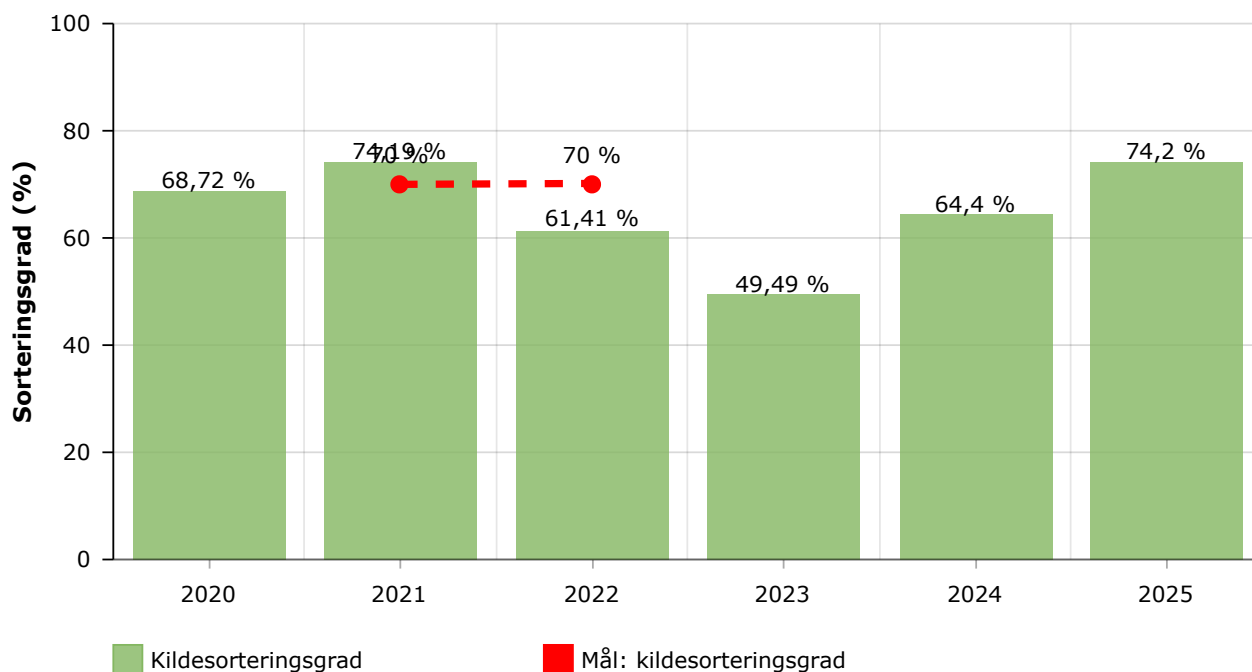
↑ 53% fra 2024



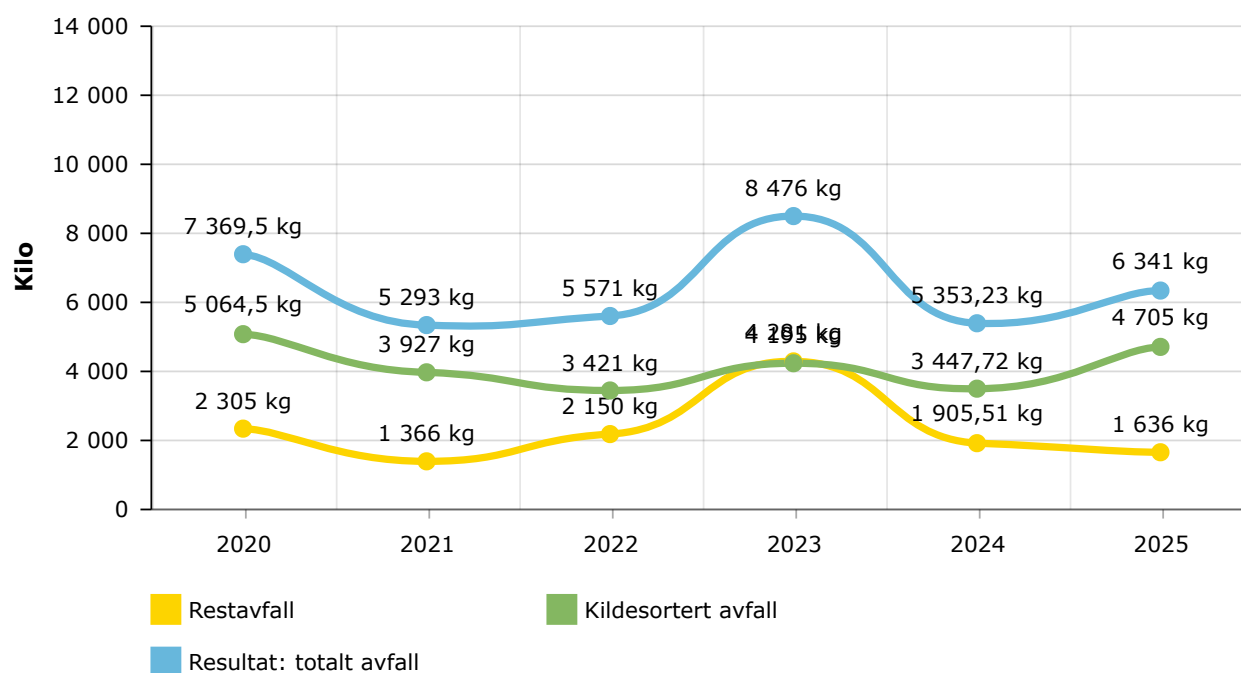
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

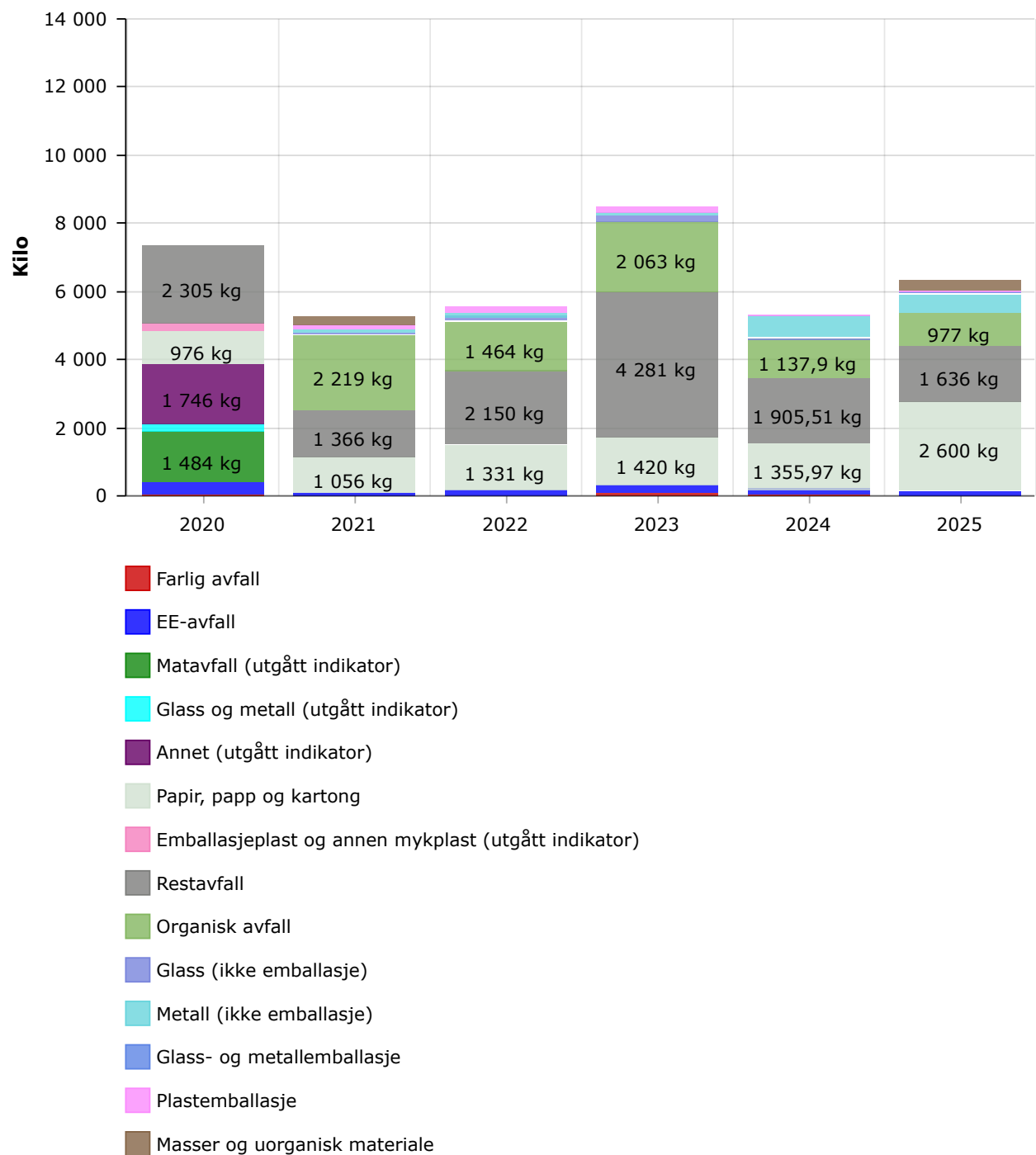
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



💬 Kommentar til dataene

Vi har tidligere (2025) rapportert inn for større areal enn hva som faktisk er reelt siden vi kun skal rapportere for AS og ikke Banken lenger. Dette er bakgrunn for avvik fra i fjor.

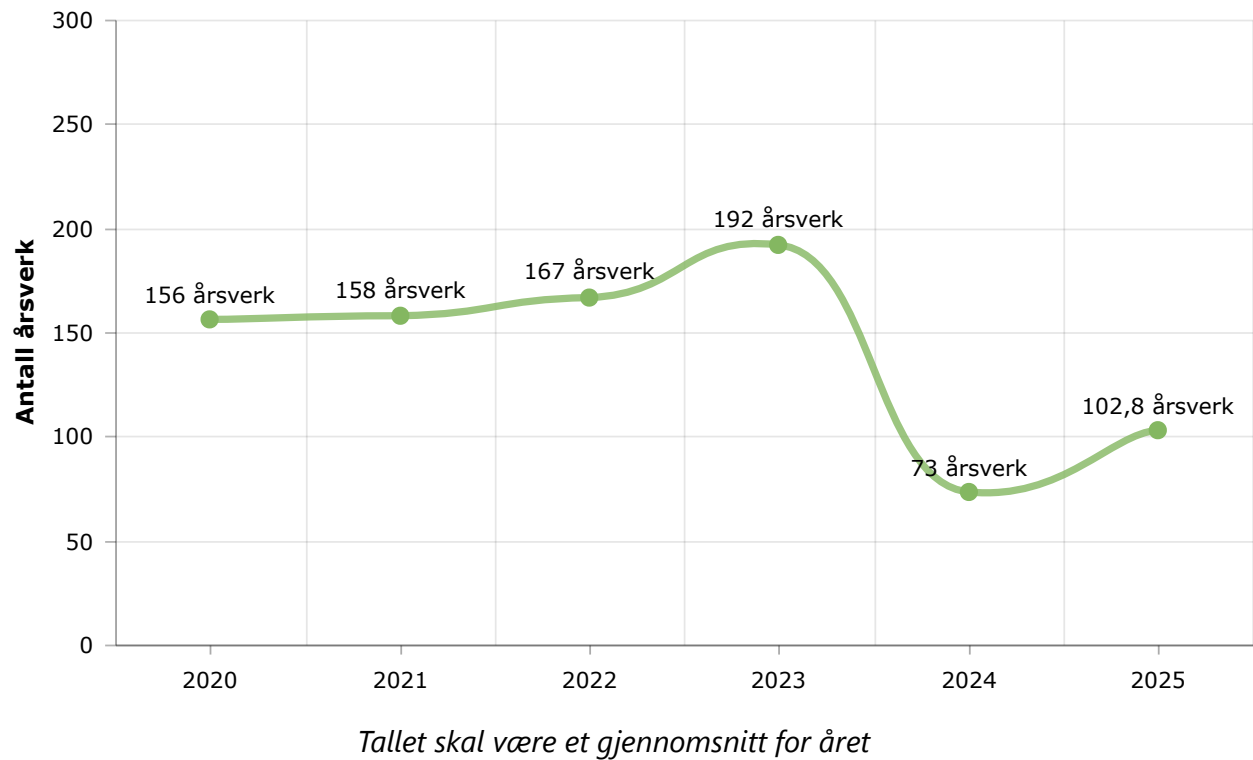
Når det gjelder kontorpapir så blir våre makuleringsbokser hentet av ekstern leverandør og gjort til råstoff nytt papir (1955kg). Vi hadde også under 2 perioder i løpet av året problemer med strekkoder på posten vår, hvilket førte til store mengder med returpost (økt mengde papiravfall).

Etter nøye vurdering etter årlig revisjon har vi valgt å rapportere inn avfall etter de tall vi får fra huseier (felles) da dette gir oss mulighet til å spesifisere denne rapporten.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 40% fra 2024



🗨️ Kommentaar til dataene

Vi har fortsatt å vokse også i 2025.