

Svea Finans AS - Hamar

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

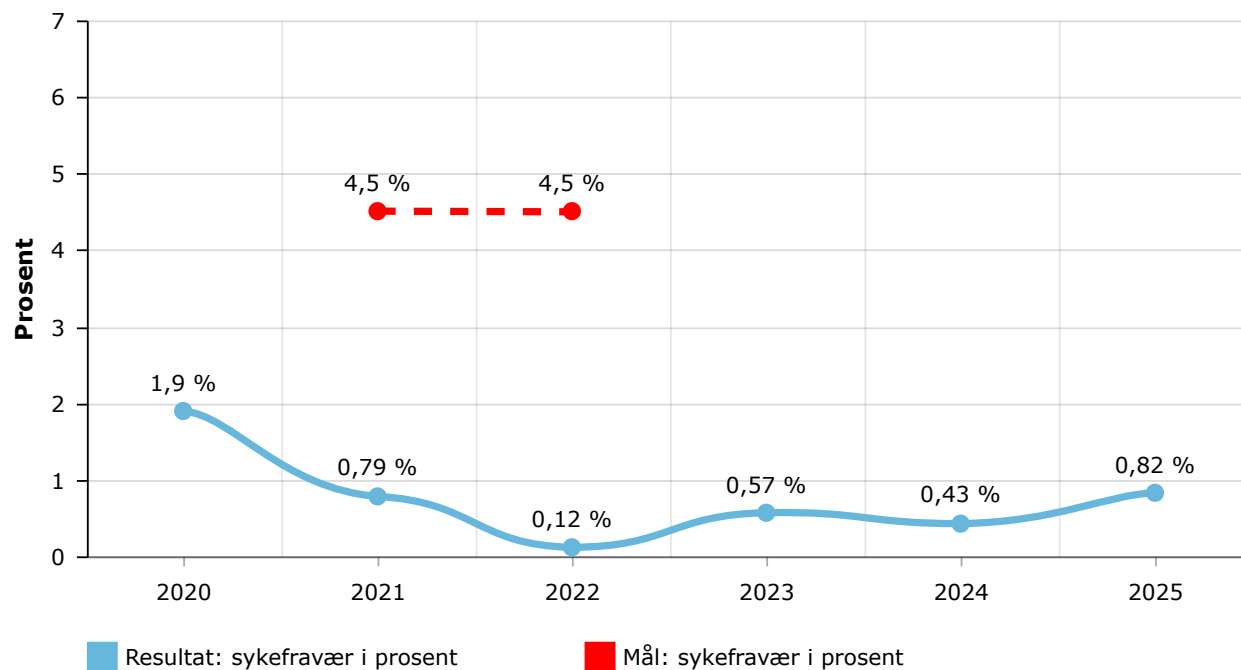
Type: 3-årig

Utstedt: 31 mai, 2024

Utløper: 31 mai, 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Kommentar til dataene

avdeling Hamar har lite fravær, men det har økt i forhold til at vi har ansatte med små barn og smitte spres.

Avdeling Hamar følger de rutiner og retningslinjer som settes fra Hovedkontoret når det gjelder oppfølging og fokus på fravær.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

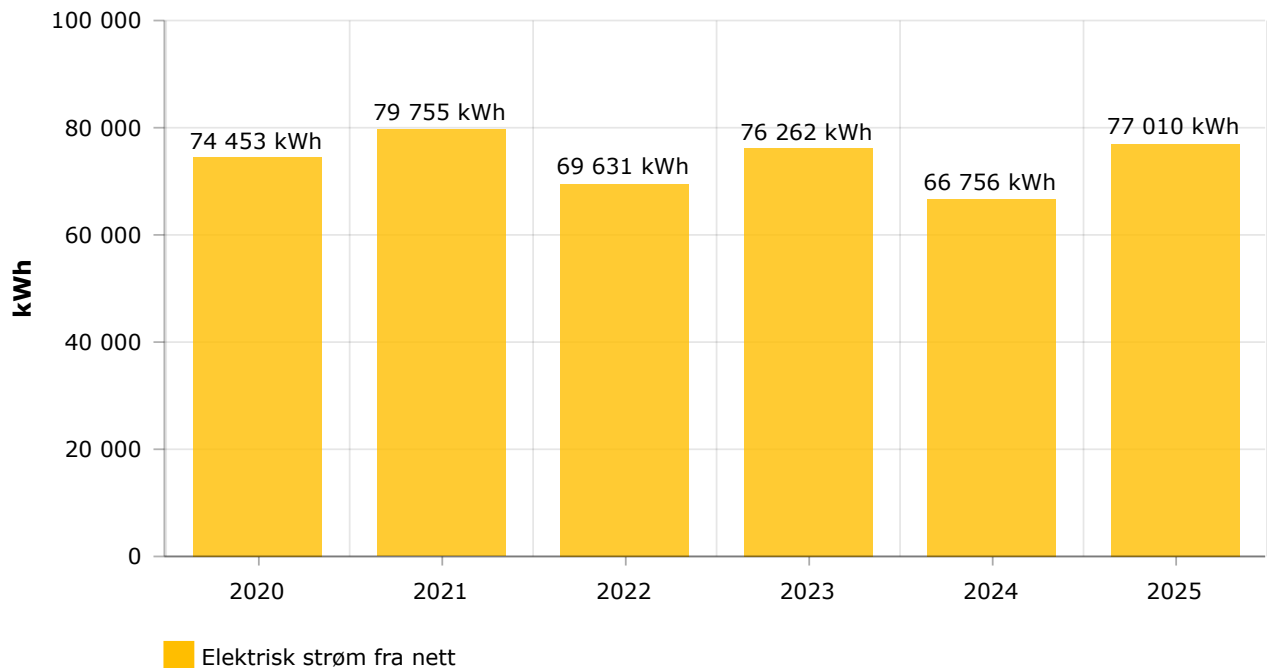


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

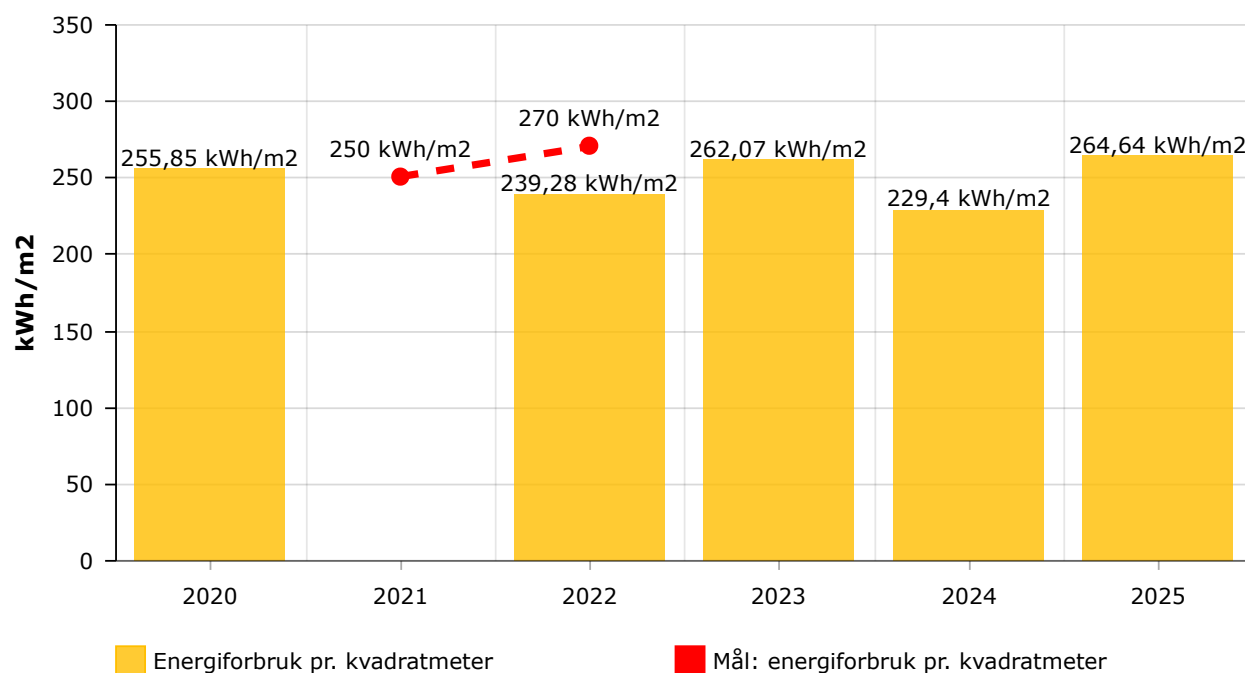
Energiforbruk

↑ 15% fra 2024

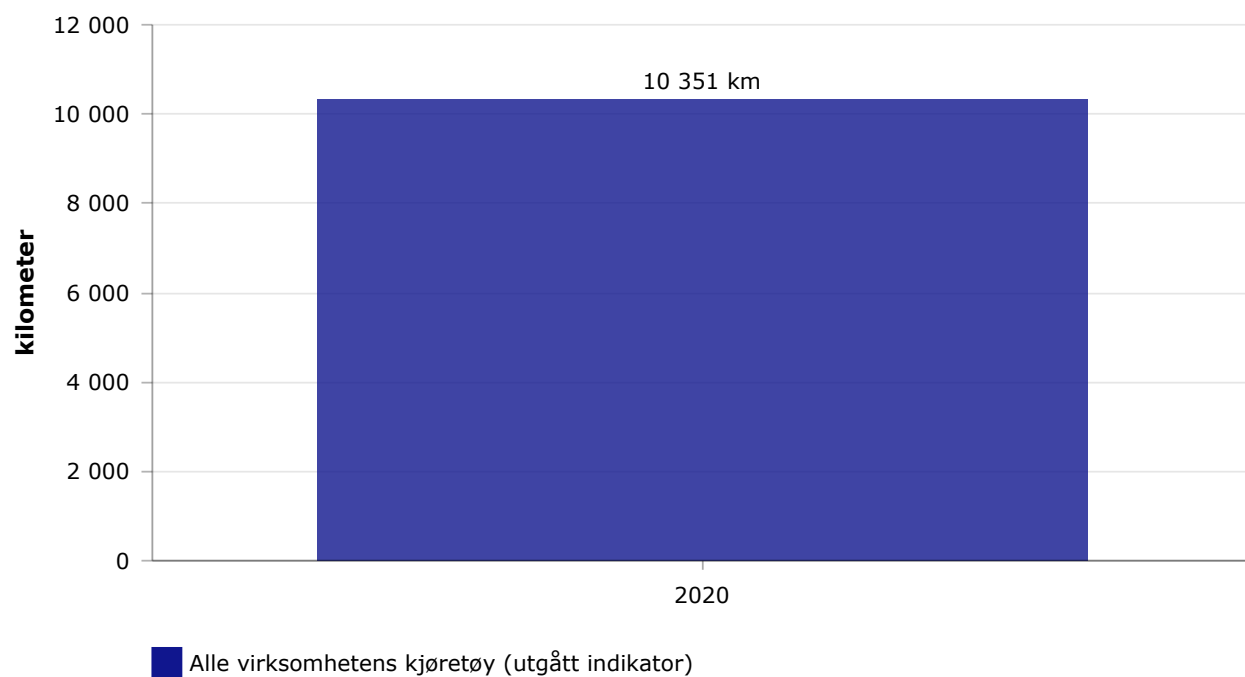


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

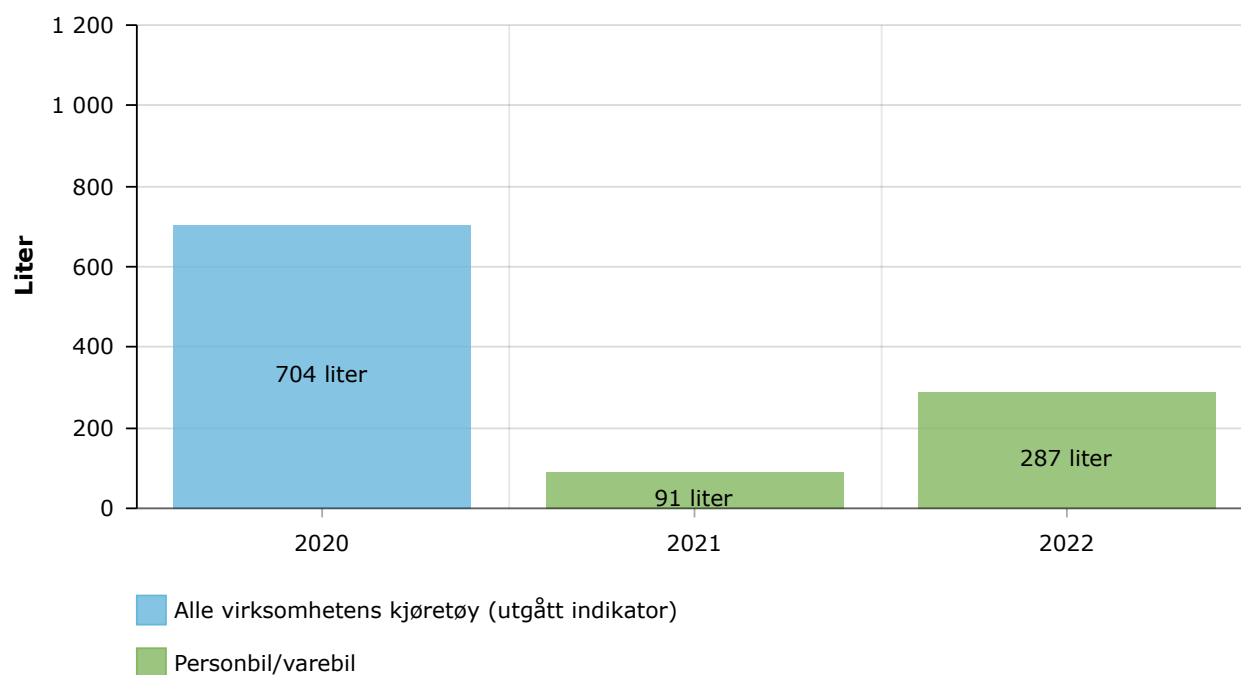
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

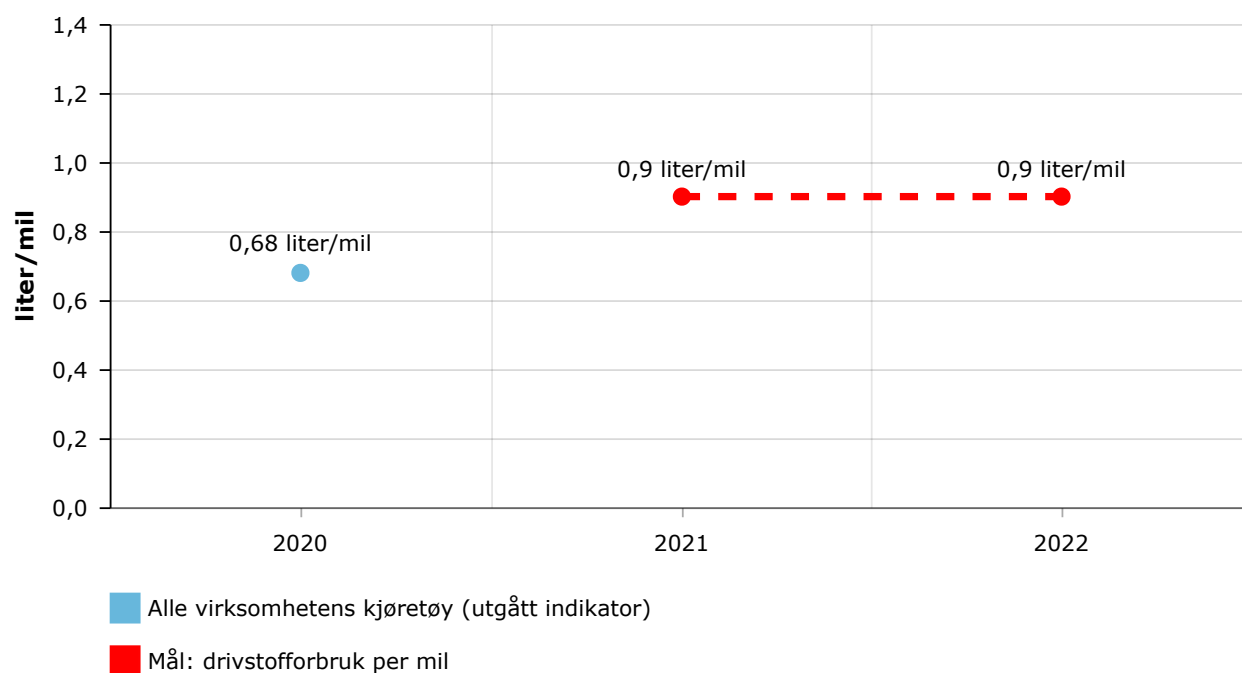


Drivstofforbruk, totalt



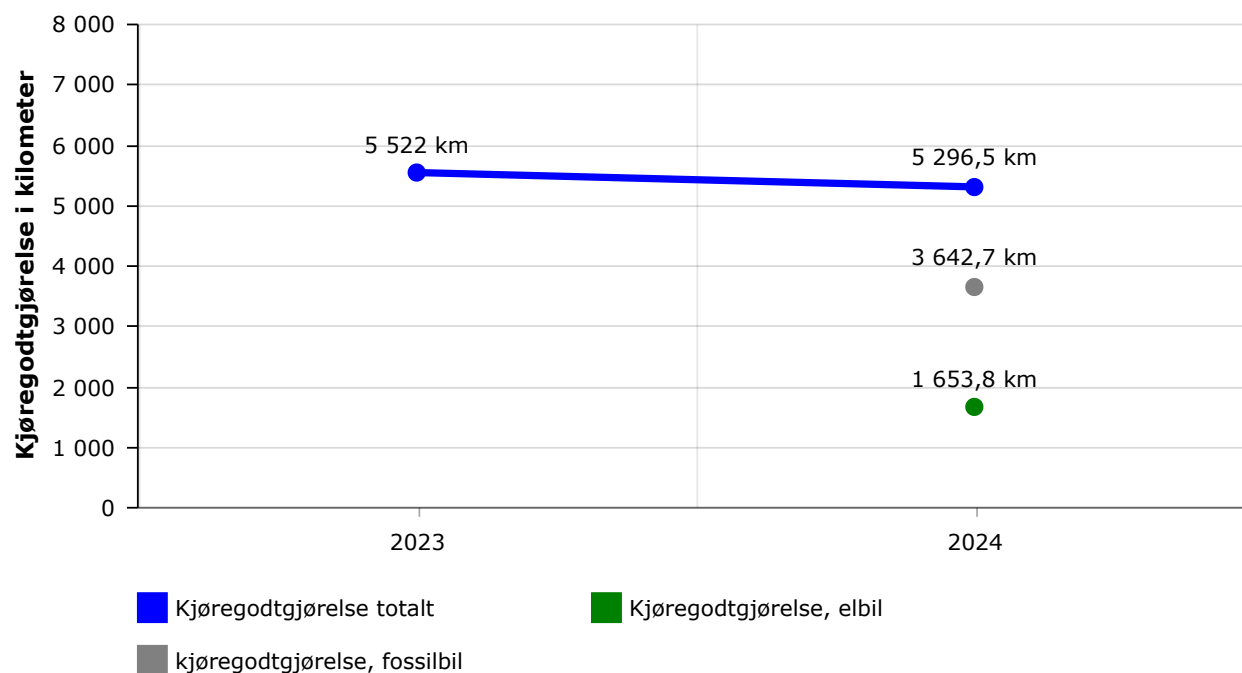
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



 Kommentar til dataene

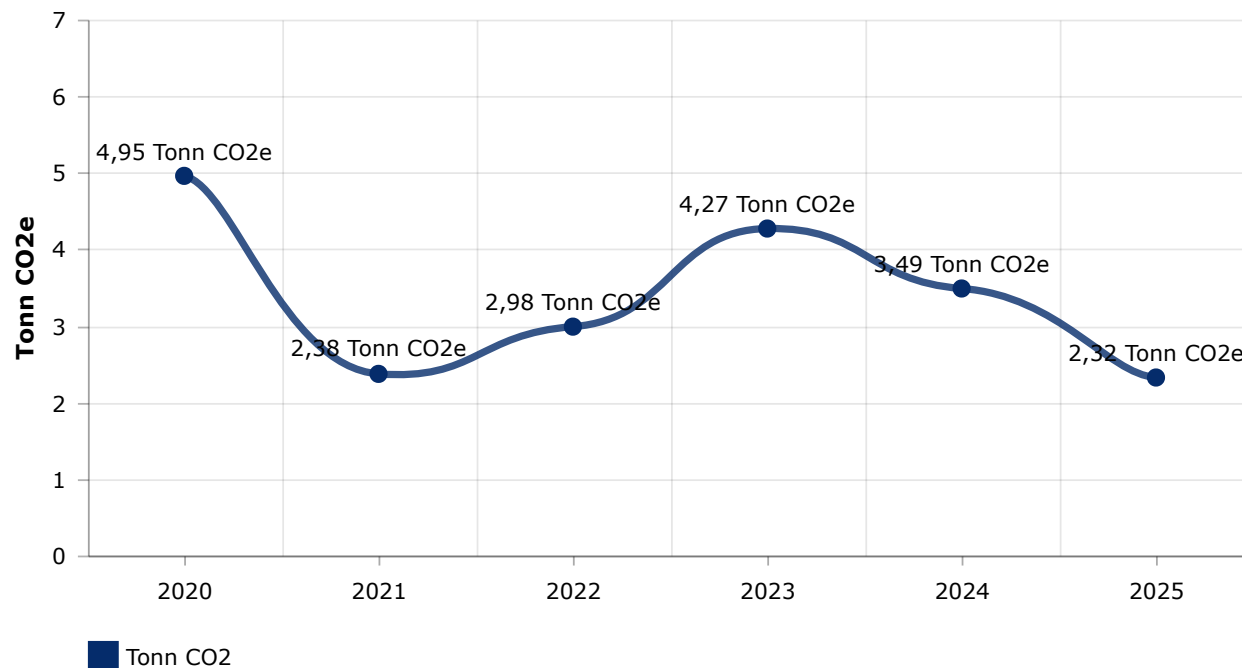
avdeling Hamar flyttet inn i nye lokaler 9 oktober 2025 ny m2 443. El forbruket vil derfor øke i forhold til 2025.

flyreiser rapporteres totalt inn for ansatte på hovedkontoret sin rapport. Det er ikke firmabiler og derfor rapporteres det ikke inn km.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

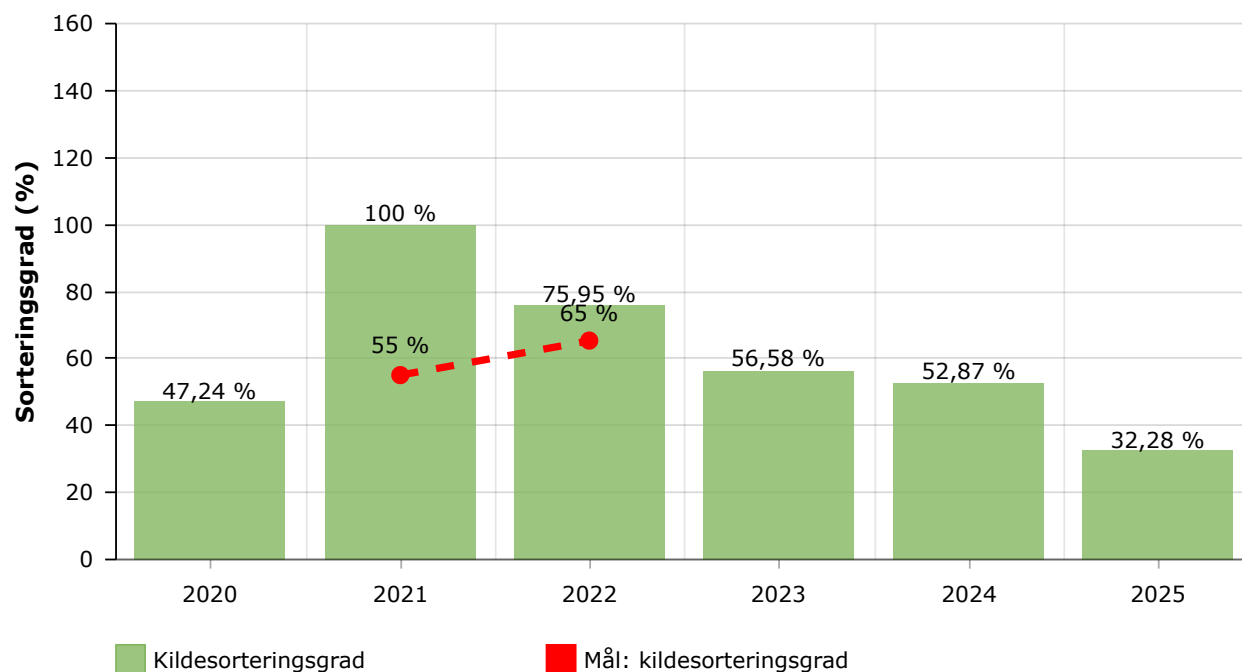
↓ -33% fra 2024



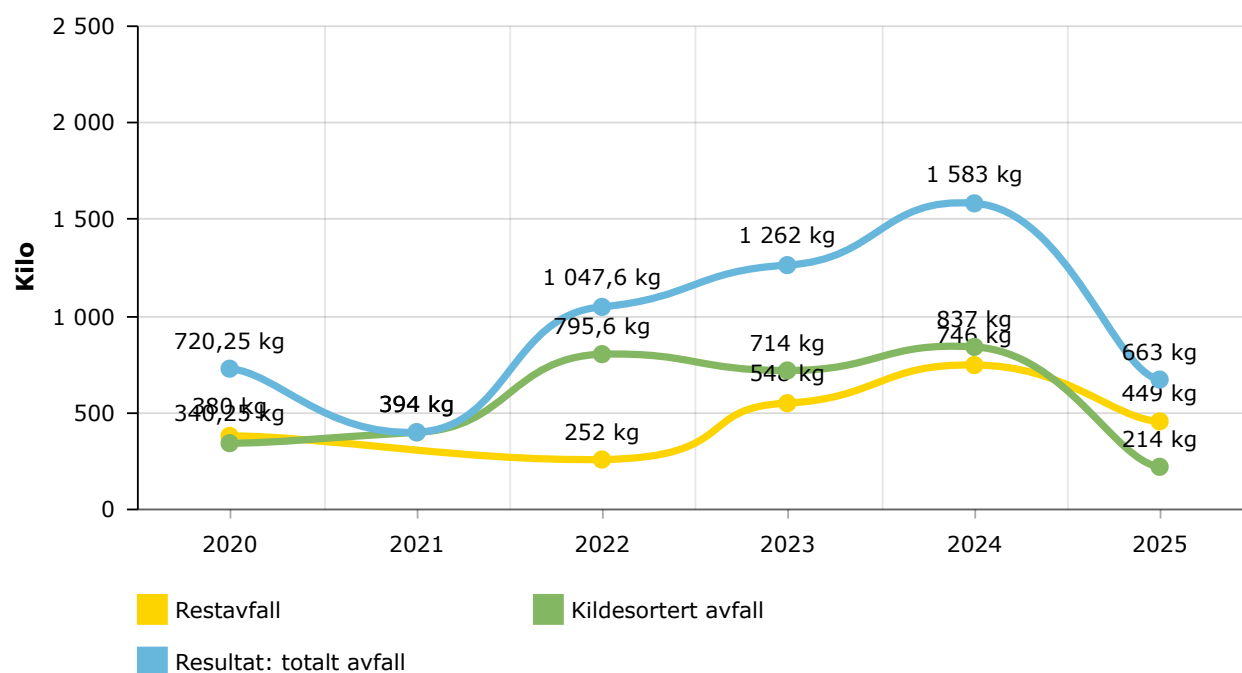
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

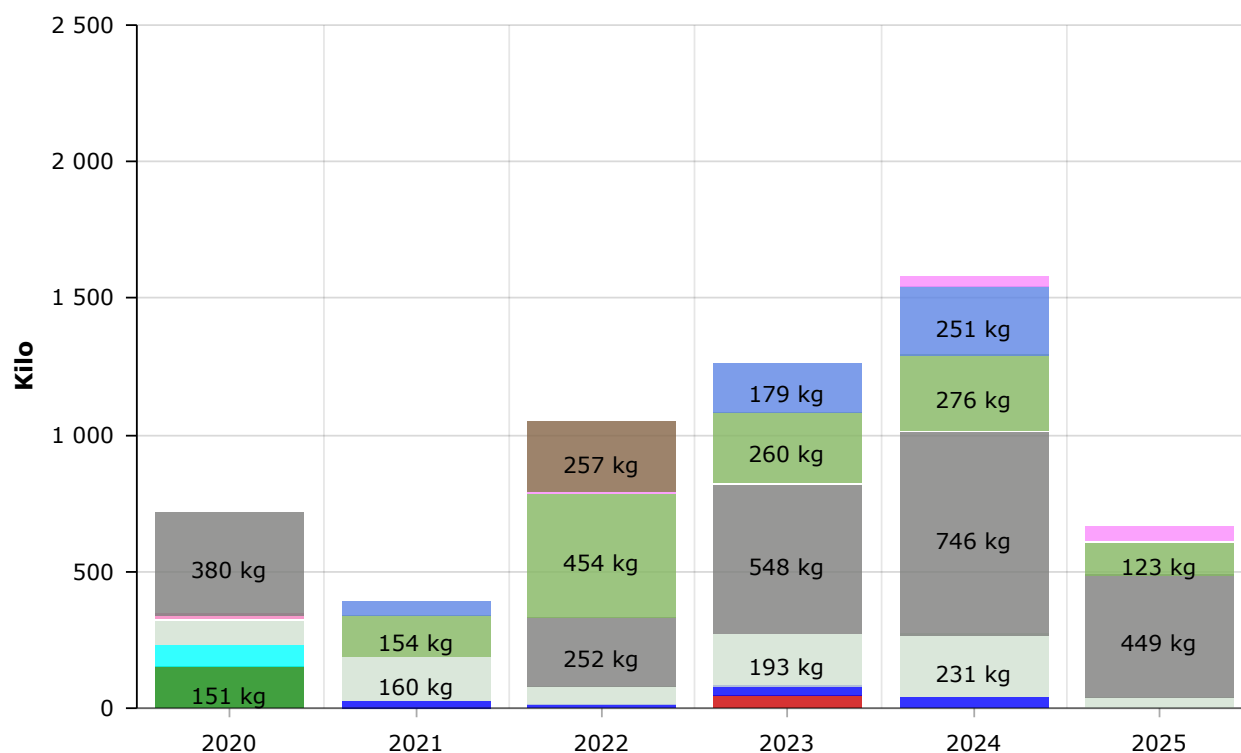
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

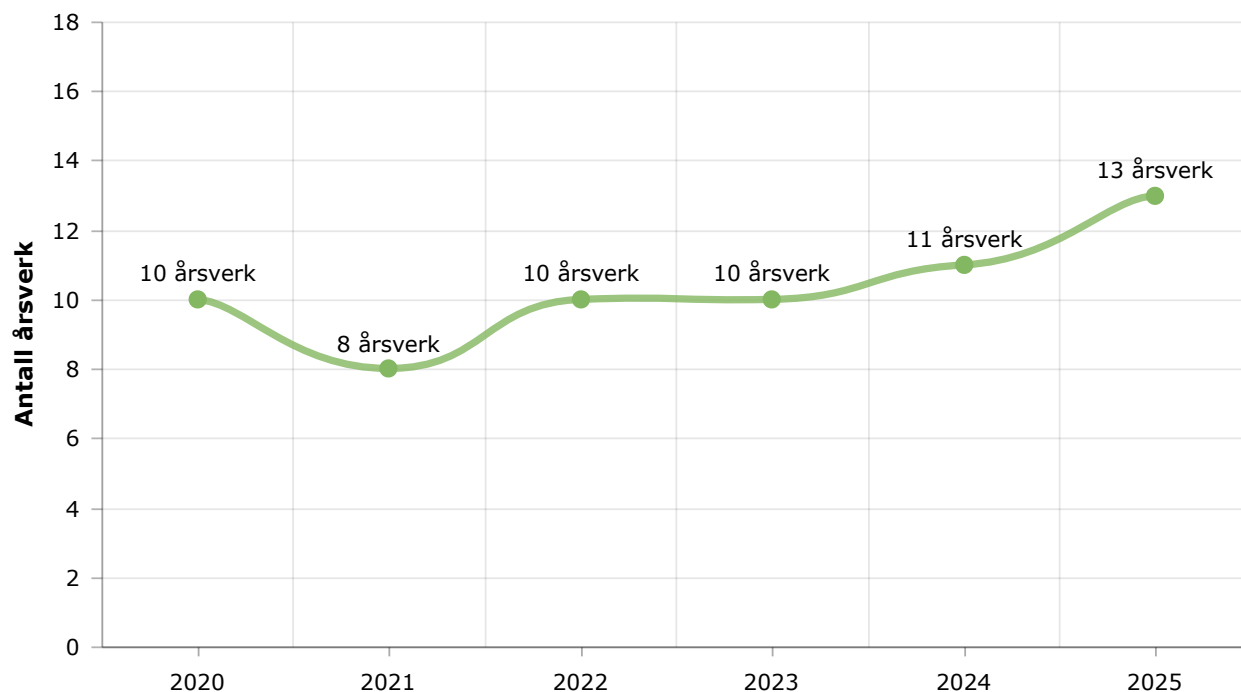


- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Batterier
- Masser og uorganisk materiale

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 18% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Kommentar til dataene

Vi har vokst i 2025